



DEPARTMENT OF DEFENSE
OFFICE OF PUBLIC INFORMATION
WASHINGTON 25, D. C.

26 January 1953

Henry Holt & Company
383 Madison Avenue
New York 17, N.Y.

Dear Sirs:

This will acknowledge your letter of recent date regarding a proposed book on "flying saucers" by Major Donald E. Keyhoe, U. S. Marine Corps, retired.

We in the Air Force recognize Major Keyhoe as a responsible, accurate reporter. His long association and cooperation with the Air Force, in our study of unidentified flying objects, qualifies him as a leading civilian authority on this investigation.

All the sighting reports and other information he listed have been cleared and made available to Major Keyhoe from Air Technical Intelligence records, at his request.

The Air Force, and its investigating agency, "Project Bluebook," are aware of Major Keyhoe's conclusion that the "Flying Saucers" are from another planet. The Air Force has never denied that this possibility exists. Some of the personnel believe that there may be some strange natural phenomena completely unknown to us, but that if the apparently controlled maneuvers reported by many competent observers are correct, then the only remaining explanation is the interplanetary answer.

Very Truly Yours

Albert M. Chop
Albert M. Chop
Air Force Press Desk

LISTE des Technischen Luftwaffen-Geheimdienstes von UFO-Erscheinungen und andere Informationsangaben, die mir von Mr. Albert M. Chop von der Presseabteilung beschafft und freigegeben wurden:

1. *Laredo-Flugstützpunkt, Texas*, 4. Dezember 1952. „Kampf“ eines Luftwaffenpiloten mit einem UFO.
2. *Nordatlantischer Luftraum*, 29. August 1952. Drei scheibenförmige Objekte bei Beobachtung eines Ballons gesehen.
3. *Santa Ana, Kalifornien*, 9. Januar 1953. Piloten einer B-29 sahen schnell bewegliche UFO-Lichter, bläulichweiß, in Formation.
4. *Presque Isle, Maine*, 29. Januar 1953. Piloten einer F-94 und zwei weitere Kampfflugzeuge sichteten ein dunkelgraues Objekt von unzweifelhaft ovaler Form
gesehen.
5. *Goose-Bay-Flugstützpunkt, Labrador*, 15. Dezember 1952. Zwei Luftwaffen-Besatzungen spürten einen Augenblick ein seltsames Objekt auf dem Radarschirm auf. Ein Pilot hatte schon einmal, am 26. November 1952, ein ähnliches Objekt gesehen.
6. *Luftraum über dem Golf von Mexiko*, 6. Dezember 1952. Übungsflug einer B-29. Radar- und optische Berichte, genaue Einzelheiten, doppelt geprüft; errechnete Geschwindigkeit des UFO's 13 500 Stundenkilometer.
7. *Minneapolis, Minnesota*, 11. Oktober 1951. Höchst wichtiger Beobachtungsbericht zweier Ballonbeobachter; Beobachter befanden sich in einem Flugzeug und sichteten zwei graue, zigarrenförmige Objekte mit ungeheurer Geschwindigkeit. Eines der Objekte wurde außerdem kurz von
8. *March-Flugstützpunkt, Kalifornien*, 23. September 1951. F-86-Maschinen versuchten, ein seltsames Objekt mit gesteuerter Flugbahn in Höhe von 16 700 Metern oder mehr abzufangen.

13. *Japan*. Fall mit rotierenden Lichtern. 29. Dezember 1952. Äußerst genaue Einzelheiten durch Boden- und Bordradar, außerdem optische Bestätigung; Besatzungen dreier Flugzeuge bestätigten übereinstimmend Position, Bewegungen und Geschwindigkeiten.

14. *Luft Raum über Nordmichigan*, 24. November 1951. UFO von vier Orten aus beobachtet, schalllos, als wären Düsen gesehen.

23. *Washington, D. C.*, 19./20. Juli und 26./27. Juli 1952. Die Vorfälle über dem Flugplatz von Washington, Radar- und optische Beobachtungen.

24. *Norfolk, Virginia*, 14. Juli 1952. Höchst genauer Bericht von Piloten der Pan American an ATIC über mehrere leuchtende Objekte, die mit ungeheurer Geschwindigkeit flogen und manövierten.

25. *Pittsburg, Kansas*, 27. August 1952. ATIC gibt grundsätzliche Einzelheiten und Erdproben aus der Stadt her-

28. *Terre Haute, Indiana*, 1. Februar 1953. Beobachtung eines UFO's durch einen T-33-Flieger.

29. *Japan*, 19. April 1952. T-6-Pilot Leutnant D. C. Brigham meldete an ATIC Beobachtung eines kleinen, scheibenförmigen Objektes, das sich einem Kampfflugzeug näherte und es umkreiste.

gesichtet.

36. *Koreanischer Luft Raum*, 7. Februar 1953. Radar spürte UFO auf; eine F-94 angefordert. Pilot sah ein helles orangefarbenes Objekt, das Höhenlage veränderte und mit hoher Geschwindigkeit abdrehte.

37. *Tunis-Tripolis*, 11. Februar 1953. UFO von Besatzung einer C-119 der Luftwaffe gesichtet. Näherte sich, fiel zurück, flog lange Zeit auf gleichem Kurs mit Flugzeug.

46. Tatsachen zum Beweis, daß eine zunehmende Anzahl Offiziere aus dem Luftwaffenstab, einschließlich von Offizieren innerhalb und außerhalb des Geheimdienstes und des Ausschusses von interplanetarischer Herkunft der Untertassen überzeugt sind, es sei denn, sie seien ein unbekanntes natürliches Phänomen. (Diese Erklärung wurde vor der amtlichen Erklärung an Henry Holt & Company freigegeben.)
47. Beweis, daß Geheimdienst mehrere hohe Beamte (siehe Finletter-Bericht) in geheimen Sitzungen über Untertassen aufklärte.
48. Beweis, daß mehrere sehr bekannte Wissenschaftler, Astronomen, Astrophysiker, Ingenieure, Luftfahrtsachverständige, Spezialisten auf dem Gebiet ferngesteuerter Geschosse und Raketen vom Ausschuss zur Analyse von Berichten und sonstigen Unterlagen herangezogen werden.
49. Beweis, daß ich der Luftwaffe half, die McLean-Bilder zur Analysierung sicherzustellen.
50. Beweis, daß Oberst William C. ...
51. Freigabe des Tremonton-Utah-Falles; dazu die Tatsachen, die mir schon früher bestätigt worden waren.

Dieser Liste ist folgendes angefügt:

„Die oben angeführten Punkte sind die wahre Wiedergabe besprochener Themen, geäußelter Meinungen und für die Veröffentlichung freigegebener Unterlagen.“

(gez.) Albert M. Chop